
aan: Wethouder Rob Posthumus, Rob Hoksbergen, Jan Verduijn, Manouk Schiphorst, Harald Stappers, Saskia Steinhaus/Richard Verdegaal, Roel Trijbels en Peter de Cocq
c.c.: Peter de Cocq (BEL), John Fray, Bewonersportaal
van: Koen Wagemakers
datum: 18 december 2012

verslag

dinsdag 18 december 2012 van 20.00 – 21.30 uur

Projectbureau De Blaricummermeent, Deltazijde 3 03 Blaricum

1. Opening en mededelingen

Wethouder Posthumus opent de vergadering. Harald Stappers is afwezig. Van hem geen kennisgeving ontvangen dat hij is verhinderd. Richard Verdegaal is in plaats van zijn vrouw Saskia Steinhaus aanwezig. Er is een korte kennismakingsronde voor degenen die elkaar nog niet kennen.

2. Status en doel Klankbordgroep

De Klankbordgroep is een participatievorm, waarbij de gemeente bij de ontwikkeling van beleid of uitvoering van beleid belanghebbenden (in dit geval de bewoners van De Blaricummermeent) betreft. Concreet is het doel van de Klankbordgroep de bewoners van De Blaricummermeent te laten participeren bij de uitvoering van ruimtelijk beleid, namelijk bij het maken van de definitieve ontwerpen van de diverse verkeersoplossingen in De Blaricummermeent. Doel van de participatie is primair dat het draagvlak voor de uitvoering van de verkeersoplossingen wordt vergroot. De betrokkenheid zou ertoe moeten leiden dat de bewoners zich gehoord voelen, men inzicht verkrijgt in het gehele onderwerp en de diverse belangen en tegenstellingen daarin en zo hopelijk leidt tot een vergroting van het begrip voor de gekozen verkeersoplossingen c.q. -ontwerpen. Secundair doel is eventueel de aanwezige deskundigheid te gebruiken en zo de kwaliteit van de verkeersoplossingen te verhogen. In de Klankbordgroep vindt in een open sfeer wederzijdse gedachtewisseling plaats over het onderwerp.

Wethouder Posthumus geeft aan dat hij de bewoners serieus wil nemen. Hij geeft verder aan dat deelname in de Klankbordgroep niet vrijblijvend is. Van de deelnemers wordt verwacht dat zij in hun directe omgeving (buurtbewoners) polsen wat er leeft en dat zij hetgeen wordt besproken in de Klankbordgroep ook terugkoppelen naar hun buurtbewoners. Verslagen van de Klankbordgroep worden op het Bewonersportaal gezet nadat de deelnemers het verslag hebben geaccordeerd.

Wethouder Posthumus geeft aan dat de gemeente de bewoners consulteert c.q. raadpleegt over de verkeersplannen voordat besluitvorming plaatsvindt over de uitvoering daarvan. Met nadruk wijst hij erop dat de besluitvorming aan het bevoegde bestuursorgaan is. In sommige gevallen de gemeenteraad en in andere gevallen het college van burgemeester en wethouders.

3. Rol- en taakverdeling van deelnemers

Wethouder Posthumus heeft de voorzittersrol. Voorbereiding en verslaglegging liggen bij Koen Wagemakers van het Projectbureau. Andere mensen van het Projectbureau en eventueel BEL Combinatie zijn aanwezig afhankelijk van de agenda van de Klankbordgroep.

4. Samenstelling Klankbordgroep

Insteek is de samenstelling van de Klankbordgroep in principe te houden als die nu is. In de toekomst kan er vanwege de groei van de wijk aanleiding zijn de samenstelling aan te passen. Een vertegenwoordiger vanuit appartementengebouw B zou toegevoegde waarde hebben.

5. Informeren over tijdelijke verkeersremmende maatregelen

Roel Trijbels, projectleider Hoofdplanstructuur, geeft aan de hand van enkele tekeningen een toelichting op de tijdelijke verkeersremmende maatregelen, die worden genomen op de Stroomzijde en Floris V dreef. Doel van deze tijdelijke verkeersremmende maatregelen (verkeersdrempels en wegversmallingen met barrières) is de rijsnelheid op deze wegen in de tijdelijke situatie te verlagen tot 30 km/u. In de tijdelijke situatie worden beide wegen gebruikt door zowel bewoners- als bouwverkeer. Doel van de verkeersremmende maatregelen is de verkeersveiligheid te waarborgen. In de definitieve situatie is het plan om deze gebiedsontsluitingswegen in te richten als 50 km/u wegen.

De drempels, barrières en bebording worden op dit moment aangelegd. De belijning (fietsuggestiestroken) zal vanwege de weersomstandigheden waarschijnlijk pas na de kerstvakantie worden aangebracht. De bewoners zijn vorige week per brief over de uitvoering van de werkzaamheden geïnformeerd.

Roel Trijbels geeft aan dat in februari 2013 wordt gestart met de bouw van brug 2 (brug Stroomzijde bij Cederplein) zodra de weersomstandigheden dit toelaten. De verbinding van deelplan A over de Stroomzijde ligt er dan tot de zomer 2013 uit. Er is een omleidingroute via brug 5b (Floris V dreef, die na de feestdagen wordt opgeleverd).

6. Overige verkeersaspecten

In antwoord op vragen van bewoners geeft Roel Trijbels aan dat er een kink in de kabel zit wat betreft de rotondes. De eerder genoemde 1 april 2013 wordt waarschijnlijk niet gehaald. Als de gemeente Huizen het wil, dan zouden de rotondes beide gereed kunnen zijn.

In antwoord op vragen van bewoners geeft Roel Trijbels een toelichting op het principeontwerp van de zgn. "Gordiaanse knoop" in de Stroomzijde. Doel van deze knoop is om het doorgaand verkeer vanuit de Oostermeent te ontmoedigen via de Stroomzijde richting de A27 te rijden. Deze "Gordiaanse knoop" betekent voor de bewoners van deelplan A dat zij via de Erfgooiersdreef en de Floris V dreef richting de A27 dienen te rijden en dus langer onderweg zijn dan nu er nog geen "Gordiaanse knoop" in de Stroomzijde is aangebracht. Ook kan het betekenen dat er auto's vanuit Huizen via de Erfgooiersdreef richting de Floris V dreef rijden i.p.v. via het Mercktracé of de Aristoteleslaan in Huizen naar de Floris V dreef. De gemeente is zich bewust dat deze verkeersmaatregel naast positieve ook negatieve consequenties heeft voor de bewoners van De Blaricummeent. Uiteindelijk is het een afweging van belangen, die wat de gemeente betreft doorslaat naar het aanbrengen van een "Gordiaanse knoop" in de Stroomzijde. N.a.v. de discussie over de Stroomzijde worden enkele suggesties gedaan die nader door de gemeente zullen worden uitgezocht:

- Verkeersremmende maatregelen op de Erfgooiersdreef om deze route onaantrekkelijk te maken voor doorgaand verkeer vanuit Huizen. Hierbij wordt gedacht aan bijv. verhoogde plateaus bij de pleinen in deelplan A. Evt. aanvullend daarop extra drempels. Ook kan de hoek Stroomzijde/Erfgooiersdreef mogelijk onaantrekkelijk gemaakt worden voor verkeer vanuit de richting Huizen.
- T.b.v. fietsverkeer richting Bijvanck ter hoogte van De Oorsprong een zebepad in de Stroomzijde aanleggen. Hierdoor hoeven fietsers niet de rotonde ¾ rond.

De "Gordiaanse knoop" wordt vooralsnog in de tijdelijke situatie niet aangelegd. De Stroomzijde wordt na de oplevering van brug 2 onaantrekkelijk gemaakt voor doorgaand verkeer vanuit de Oostermeent

in Huizen door de tijdelijke verkeerremmende maatregelen die worden gerealiseerd. De “Gordiaanse knoop” wordt pas aangelegd als daar een reden voor is. Gezien de cashflow-problematiek wordt de aanleg naar achteren geschoven.

In antwoord op vragen van bewoners wordt door wethouder Posthumus aangegeven dat er een tijdelijke bushalte wordt aangelegd aan de Aristoteleslaan in Huizen nabij de aan te leggen zuidelijke rotonde (bocht bij de ijsbaan). Hij vraagt bij de verkeerskundige van de BEL Combinatie (Peter de Cocq) na wanneer deze tijdelijke bushalte wordt gerealiseerd. Als De Blaricummeent verder is gevuld, dan zullen er meer bushaltes worden gerealiseerd. De realisatie van deze bushaltes is aan het vervoersbedrijf dat de buslijnen exploiteert in overleg met de provincie. Het vervoersbedrijf kijkt daarbij naar het aantal potentiële klanten, d.w.z. bewoners rondom de geprojecteerde bushaltes.

De fietsverbinding naar de Bijvanck (brug over de zogenaamde “Laagwatersloot”) wordt mogelijk naar voren getrokken vanwege de opheffing van het BTW-compensatiefonds. Mogelijk dat ook andere investeringen om die reden naar voren worden getrokken. Wethouder Posthumus vraagt Rob Hoksbergen dit op te pakken.

Richard Verdegaal geeft aan de straatverlichting langs de westzijde van De Oorsprong niet functioneert. Roel Trijbels geeft aan dat er twee typen straatverlichting zijn. De nieuwe groene, konische lichtmasten zijn van Vestia. De oude, grijze lichtmasten langs de langzaamverkeerroute zijn van de gemeente. Roel Trijbels zoekt e.e.a. uit.

7. Rondvraag

Jan Verduijn geeft aan dat hij laatstelijk een melding heeft gedaan bij het Meldpunt Openbare Ruimte vanwege de gladheid op de Stroomzijde en Erfgooiersdreef. De Stroomzijde werd niet gestrooid, terwijl er in de Bijvanck wel werd gestrooid. De Stroomzijde was spiegelglad met het gevaar om in de naastgelegen sloot te belanden. Wethouder Posthumus geeft aan dat ter plaatse van scholen, bejaardenhuizen en winkelcentra wel wordt gestrooid. De BEL Combinatie heeft Stroomzijde na de melding in strooischema opgenomen. Afgesproken wordt dat Bert Vos van de BEL Combinatie door wethouder Posthumus wordt verzocht om de Stroomzijde in het strooischema op te nemen.

Jan Verduijn geeft aan dat meerdere bewoners ondanks de brief van de gemeente verrast werden door de gefreesde gaten in de weg. Op één plek was er ook een stuk weg gefreesd, terwijl daar geen borden stonden. Roel Trijbels geeft aan dat er behalve voor de drempel ook een stuk weg is verbeterd waar gaten in het asfalt zaten. Daar is door de aannemer kennelijk geen waarschuwingsbord geplaatst. Excuses hiervoor.

Richard Verdegaal geeft aan dat bouwverkeer nog wel eens zoeken rondrijdt en na verkeerd rijden achteruit wegrijdt, waardoor de weg beschadigt. Roel Trijbels geeft aan dat de bouwplaatscoördinator John Fray hier veel werk aan heeft en maatregelen neemt als de weg is kapot gereden. Het devies is beschadigingen blijven melden bij de bouwplaatscoördinator.

In antwoord op een vraag van Jan Verduijn wordt vanuit de gemeente aangegeven dat het Cederplein woonrijp wordt gemaakt na realisatie van brug 2.

Verduijn geeft aan dat hij de informatie op het Bewonersportaal waardeert.

8. Volgende vergadering

De volgende vergadering vindt plaats op donderdag 7 maart 2013 van 20.00-21.30 uur bij het Projectbureau De Blaricummeent, Deltazijde 3 03 Blaricum. Bij een eventuele afwezigheid, worden de deelnemers gevraagd om voor vervanging te zorgen.

9. Sluiting

Wethouder Posthumus sluit de vergadering en dankt ieder een voor zijn inbreng.

Actielijst

Nr.	Datum	Actie	Deadline	Actiehouder
1	18-12-2012	Navraag bij BEL wanneer tijdelijke bushalte wordt gerealiseerd.	1-3-2013	Posthumus
2	18-12-2012	Oppakken fietsbrug naar Bijvanck (en evt. andere werken).	1-3-2013	Hoksbergen
3	18-12-2012	Uitzoeken niet werken van lichtmasten westelijk van De Oorsprong.	15-1-2013	Trijbels
4	18-12-2012	BEL Combinatie vragen Stroomzijde te strooien.	21-12-2012	Posthumus
5	18-12-2012	Uitwerken verkeersmaatregelen rondom Stroomzijde en Erfgooiersdreef.	7-3-2013	Trijbels